

Оконечное устройство с согласующим резистором для активной оконечной нагрузки шины в сетях RS485

LA-Modbus

Оконечное устройство **MODKON® LA-Modbus-T3** с согласующим резистором, в корпусе из ударопрочного пластика с быстрозаворачиваемыми винтами.

Оконечное устройство представляет собой активную оконечную нагрузку шины в сетях RS485 (ANSI TIA/EIA-485), например Modbus RTU. Оно содержит согласующий резистор со смещением, который задает надежное значение (защитное смещение) для уровня шины в состоянии покоя.

Оконечная нагрузка шины включается и выключается с помощью DIP-переключателя.

При необходимости технического обслуживания можно очень просто проверить различные рабочие сценарии.

При наличии очень длинных линий сети на обоих концах можно установить активную оконечную нагрузку, чтобы улучшить помехоустойчивость в неблагоприятных окружающих условиях.



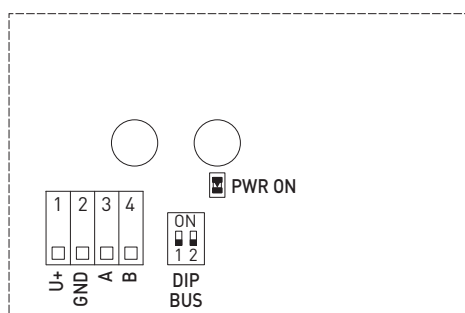
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Напряжение питания:	24 В перем. тока ($\pm 20\%$) и 15...36 В пост. тока
Потребляемая мощность:	< 0,5 Вт / 24 В пост. тока; < 0,5 В·А / 24 В перем. тока
Корпус:	пластик, устойчивый к ультрафиолетовому излучению, полиамид, 30 % усиление стеклянными шариками, с быстрозаворачиваемыми винтами (комбинация шлиц/крестовый шлиц), цвет — транспортный белый (аналогичен RAL 9016)
Размеры корпуса:	108 × 78,5 × 43,3 мм (Typ 3 без дисплея)
Подсоединение кабеля:	резьбовой кабельный ввод из пластика (M20 × 1,5; с разгрузкой от натяжения, сменное исполнение, внутренний диаметр 8–13 мм)
Эл. подключение:	0,2–1,5 мм², через вставные клеммы
Окружающая температура:	–30...+70 °C
Доп. влажность воздуха:	< 95 % отн. вл., без конденсата
Класс защиты:	III (согласно стандарту EN 60730)
Степень защиты:	IP 65 (согласно стандарту EN 60529)
Индикатор рабочего состояния:	индикатор состояния PWR ON (электропитание)
Нормы:	соответствие CE согласно Директиве по ЭМС 2014 / 30 / EU

DIP 1	DIP 2	Резистор (тип настраивается)	Оконечная нагрузка шины (пояснение)
ON	ON	R_{AB} активно и $R_{смещ}$ активно	Согласующий резистор и смещение активны
ON	OFF	R_{AB} активно	Согласующий резистор активен
OFF	OFF	неактивно	Оконечная нагрузка шины выключена

Схема соединения

LA-Modbus



Вставная клемма

- +UB** Клемма 1: +UB 24 В
- GND** Клемма 2: –UB заземление
- A/B** Клемма 3/4: RS485 Modbus

Индикатор состояния

- PWR ON** Электропитание

DIP-переключатель

- DIP BUS** Активация или деактивация оконечной нагрузки шины



S+S REGELTECHNIK

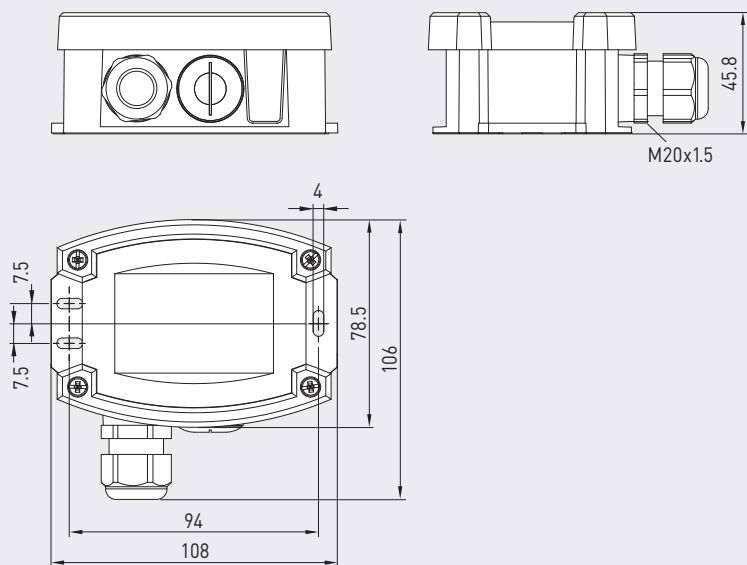
MODKON® LA-Modbus

Оконечное устройство с согласующим резистором
для активной оконечной нагрузки шины в сетях RS485

Габаритный чертеж

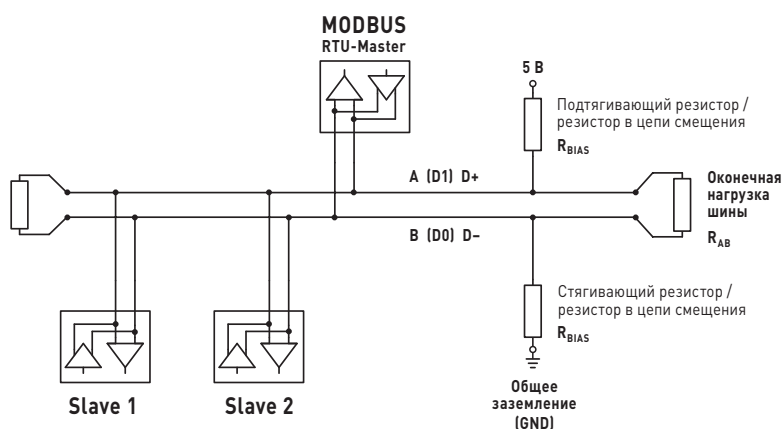
LA-Modbus

LA-Modbus



Магистральная конфигурация с нагрузочными
резисторами и резисторами в цепи смещения

LA-Modbus



MODKON® LA-Modbus Оконечное устройство с согласующим резистором

Тип /WG01

Оконечная нагрузка шины (настраиваемая)

Арт. №.

LA-Modbus

LA-Modbus

1. Согласующий резистор и смещение активны
2. Согласующий резистор активен
3. Оконечная нагрузка шины неактивна

1906-1300-0000-100

Примечание: Оконечную нагрузку шины можно включить и выключить (с помощью DIP-переключателя).